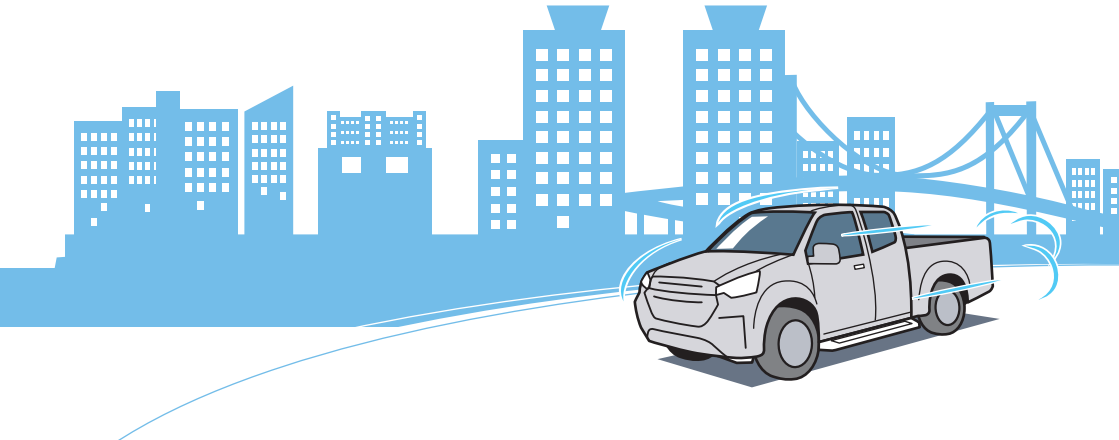
ISUZU

D-MAX

GYORS ÁTTEKINTŐ ÚTMUTATÓ

a károsanyag-kibocsátási és
a fejlett vezetőtámogató rendszerekhez



Ez a kiadvány alapvető magyarázatokkal szolgál a károsanyag-kibocsátási rendszerekről és a fejlett vezetőtámogató rendszerekről. A kezeléssel és az óvintézkedésekkel kapcsolatos részletekért lásd a kezelési kézikönyvet.

Megjegyzések a gyors áttekintő útmutató olvasásához

- A gyors áttekintő útmutatóban található illusztrációk elsősorban a jobbkormányos modelleken alapulnak.
- A gépkocsik összeállításának eltérései miatt előfordulhat, hogy a leírásnál bemutatott ábra nem egyezik az Ön gépkocsijával.



TARTALOMJEGYZÉK

Kipufogógáz-tisztító rendszerek

Dízel részecskeszűrő (DPD)

Karbamidos szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszer

A biztonságos vezetést támogató rendszerek

Fejlett vezetőtámogató rendszerek (ADAS)

Automata vészfékrendszer (AEB)

Téves gázpedál-alkalmazás enyhítés

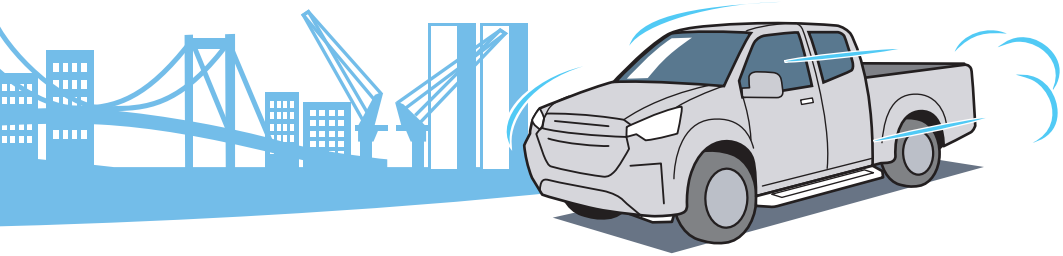
Távolságtartó tempomat (ACC)

Jelzőtábla-felismerés (TSR)

Intelligens sebességkorlátozó (ISL)

Sávtartást támogató rendszer (LSS)

Holttérfigyelés (BSM) / Hátsó keresztirányú forgalomra való figyelmeztetés (RCTA)/ Fékezés hátsó keresztirányú forgalomnál (RCTB)



Dízel részecskeszűrő (DPD)

A dízel részecskeszűrő (DPD) eltávolítja a koromrészecskéket a dízelmotor kipufogógázaiból. Kiszűri a részecskéket a kipufogógázból és a részecskeszűrőben (DPD-ben) gyűjti össze azokat. Amikor egy bizonyos mennyiségű részecske felhalmozódik, a DPD regenerálása automatikusan lezajlik.

FIGYELEM

- A DPD, a kipufogódob és a kipufogócsövek rendkívül forrók a motor működése és a DPD regenerálás közben, vagy közvetlenül a jármű működését követően. Legyen óvatos, nehogy megérintse ezeket. Ellenkező esetben megégetheti magát. A tűz megelőzése érdekében, ellenőrizze, hogy ezek környezetében ne legyen éghető anyag (pl. fű, hulladék papír, olaj vagy használt abroncsok).

Motorolaj

Mindig alacsony hamutartalmú motorolajat használjon. A motorolaj cseréje után frissítési eljárást kell végrehajtani. A frissítési eljárás elmulasztása esetén előfordulhat, hogy a motorolaj elhasználódás figyelmeztető lámpa tévesen világítani kezd.
A frissítési eljárással kapcsolatos részletekért lásd a kezelési kézikönyvben a motorolaj cseréjéről szóló leírást.

Motorolaj-elhasználódás figyelmeztető lámpa



Tüzelőanyag

Feltétlenül extra alacsony (legfeljebb 10 ppm) kéntartalmú dízel tüzelőanyagot használjon.

Automatikus regenerálás

Menet közben a regenerálás automatikusan végbemegy anélkül, hogy a DPD üzemi regenerálás visszajelző lámpa világítana a folyamat alatt. Mindazonáltal a vezetési körülmények függvényében, néha a regenerálás nem fejeződik be. Ebben az esetben a DPD üzemi regenerálás visszajelző lámpa villog, ezért a lehető leghamarabb hajtsa végre az üzemi regenerálást, az „Üzemi regenerálási eljárás”-nak megfelelően.

Az üzemi regenerálásra a következő körülmények között lehet szükség.

- Ha a járművet csak kis sebességgel vezetik
- Ha motort túl gyakran állítják le és indítják be
- Ha a motor gyakran jár alapjáraton hosszú ideig (1 óra vagy annál több)
- Ha a motort rendszeresen leállítják, mielőtt elérné az üzemi hőmérsékletet

Üzemi regenerálás

Ha a DPD üzemi regenerálás visszajelző lámpa villog, végre kell hajtani a DPD regenerálás lépéseit.

A lehető leghamarabb hajtsa végre az üzemi regenerálást, az „Üzemi regenerálási eljárás”-nak megfelelően.

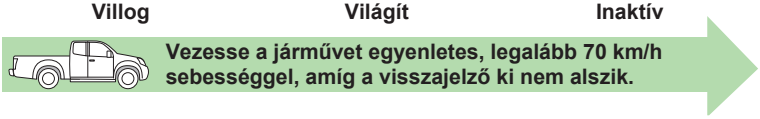
Üzemi regenerálási eljárás

1 Vezesse a járművet egyenletes, 70 km/h-nál nagyobb sebességgel. Eközben figyeljen a jármű környezetére.

2 Ha a sebesség, a hűtőfolyadék-hőmérséklet, és más egyéb tényezők megfelelnek, a DPD üzemi regenerálás visszajelző lámpa villogásból folyamatos világításra vált, és megkezdődik a DPD regenerálás.

3 Tartsa az egyenletes sebességet, amennyire csak tudja. Ha a DPD üzemi regenerálás sikeresen befejeződött, a DPD üzemi regenerálás visszajelző lámpa kikapcsol.





A különböző beállításokkal kapcsolatos részleteket és információkat lásd a kezelési kézikönyvben.

Karbamidos szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszer

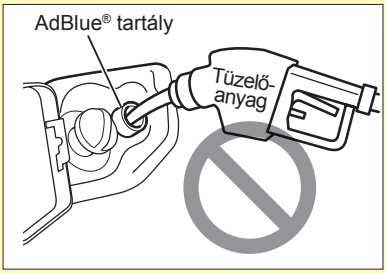
A karbamidos szelektív katalitikus redukciós (SCR) rendszer az AdBlue® adalékkal csökkenti a kipufogógáz nitrogén-oxid (NOx) tartalmát.

AdBlue®

Olyan AdBlue® folyadékot használjon, amely megfelel a Nemzetközi Szabványügyi Szervezet AUS 32-re vonatkozó ISO 22241 szabványnak.
Az AdBlue® a Verband der Automobilindustrie (VDA) bejegyzett védjegye.

FIGYELEM

- Az AdBlue® tartályba kizárólag AdBlue® adalékot töltsön!
- Az AdBlue® utántöltésekor az alábbi tevékenységek bármelyike tüzet vagy a karbamidos SCR rendszer hibás működését okozhatja.
  - Hígítás vízzel vagy más folyadékkal
  - Benzin vagy dízel tüzelőanyag hozzáadása



A karbamidos SCR rendszerhez kapcsolódó figyelmeztető lámpa és üzenetek

AdBlue® alacsony szint figyelmeztető lámpa

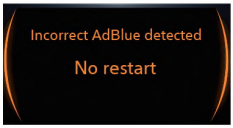
Ez a figyelmeztető lámpa kezd világítani, ha az AdBlue® tartály kezd kiürülni. A lehető leghamarabb töltse fel a tartályt. Ha a járművet továbbra is újratöltés nélkül vezetik, a motort nem lehet majd újraindítani. Ezenkívül egy erre vonatkozó figyelmeztető üzenet jelenik meg a multi-információs kijelzőn.

AdBlue® alacsony szint figyelmeztető lámpa



„Újraindítás letiltva" jelzés

Az AdBlue® adalék alacsony szintjére, minőségére vagy a rendszerhibára vonatkozó figyelmeztető üzenetek a kijelzőn jelennek meg. Ha a járművet a szükséges intézkedések nélkül tovább vezeti, akkor az „Újraindítás letiltva" felirat jelenik meg, és a motort nem lehet újra beindítani.
A motort a leállítását követően nem lehet újra beindítani, ha az alábbi táblázatban látható üzenetek közül bármelyik megjelenik. Tegyen megfelelő intézkedéseket, pl. lépjen kapcsolatba a legközelebbi Isuzu márkakereskedéssel.

Üzenet	Kijelző megjelenítés	Leírás	Szükséges intézkedés
Töltsön be AdBlue® adalékot		Az AdBlue® tartály kiürült.	Töltsön be legalább 5 liter AdBlue® adalékot a motor újraindításához, vagy vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Isuzu márkakereskedéssel.
Nem megfelelő AdBlue® észlelve		A rendszer azt érzékeli, hogy a tartályban nem AdBlue® folyadék van.	Vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Isuzu márkakereskedéssel.
AdBlue® rendszer hiba		Meghibásodás van a karbamidos SCR rendszerben.	Vegye fel a kapcsolatot a legközelebbi Isuzu márkakereskedéssel.

Az AdBlue® újratöltése

Az AdBlue® újratöltésével kapcsolatos részleteket olvassa el a kezelési kézikönyvben.

A különböző beállításokkal kapcsolatos részleteket és információkat lásd a kezelési kézikönyvben.

Fejlett vezetőtámogató rendszerek (ADAS)

A fejlett vezetőtámogató rendszer (ADAS) a biztonságos vezetést támogatja. Számos funkciója a fejlett technológiák, pl. a sztereó kamerák szolgáltatásait használja. Az ADAS csak segítséget nyújt a biztonságos vezetéshez, funkciói korlátozottak. Sőt, előfordulhat, hogy bizonyos helyzetekben nem működik, vagy váratlanul is működésbe lép. A rendszer használata előtt a vezetőnek meg kell ismernie a jármű specifikációit, a rendszer funkcióit és működési módjait, valamint a biztonsági óvintézkedéseket.

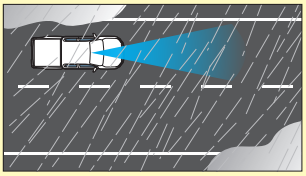
FIGYELEM

Felelősség a biztonságos vezetésért

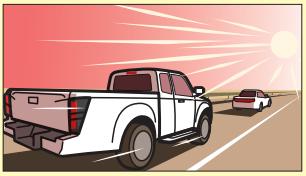
- A vezető felelős a biztonságos vezetésért. A jármű vezetése közben mindig ellenőrizze a környezetet, hogy biztonságban legyen, és szükség szerint megfelelően kezelje a kormánykereket és a fékeket. Súlyos balesetet okozhat, ha teljesen erre a rendszerre támaszkodik.

A sztereó kamera érzékelési képessége

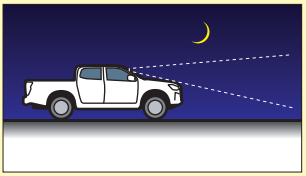
- A következő helyzetekben nagy a valószínűsége annak, hogy a sztereó kamera nem ismeri fel a jármű előtt lévő tárgyakat. Emellett a rendszer működése ideiglenesen leállhat vagy késhet.



- Rossz időjárás esetén (pl. vihar, hóvihar, havazás, sűrű köd, felfröccsenő víz, homok vagy füst)



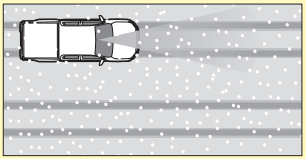
- Ha a járművet szemből erős fény éri (hátsó világítás, a szembejövő jármű fényszóróinak fénye stb.)



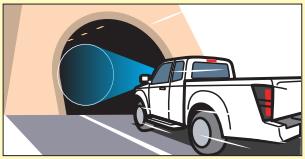
- Ha sötét van, és nincs semmi a környéken, vagy ha a jármű alagútban halad bekapcsolt fényszórók nélkül

FIGYELEM (folytatás)

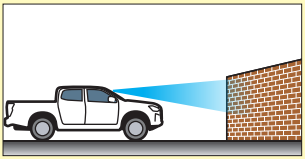
FIGYELEM (folytatás)



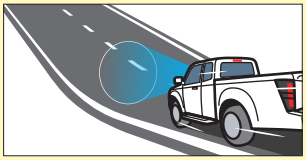
- Ha a környező terület azonos színű, pl. egy teljesen hóborította terület



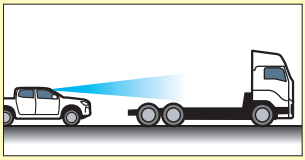
- Amikor a fényerő drasztikusan megváltozik, pl. az alagútba való belépéskor vagy kilépéskor, vagy felüljáró alatti haladáskor



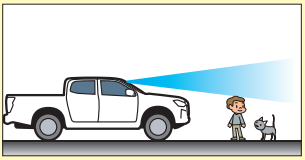
- Akadályok, pl. kerítések, falak vagy árnyékolók



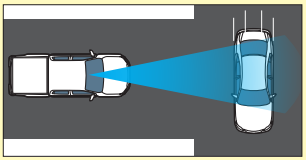
- Ha a jármű meredek lejtőkön, éles kanyarokban vagy útkereszteződésekben halad



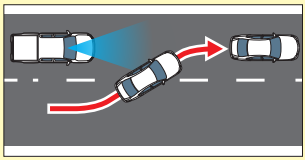
- Különleges formájú járművek, pl. vontató



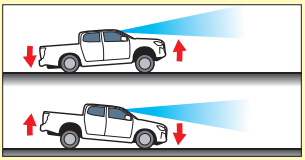
- Alacsony objektumok, pl. kis állat vagy kisgyermek



- Oldalirányban elhelyezkedő járművek



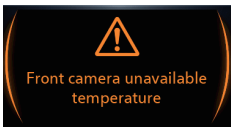
- Ha egy jármű vagy egy másik objektum hirtelen megjelenik vagy bevág a jármű elé, vagy az elöl haladó jármű hirtelen fékez vagy gyorsít

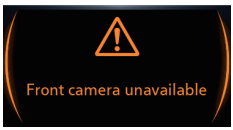


- Ha a jármű nagyon megdől, pl. nehéz rakomány be- vagy kirakodásakor

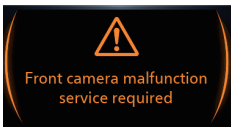
Ha a sztereó kamera nem működik

Ha a sztereó kamera működése átmenetileg leáll vagy hibásan kezd működni, kb. 5 másodpercre megjelenik egy figyelmeztető üzenet a MID-en.









MEGJEGYZÉS

- Használja a páramentesítést, ha a szélvédő párás vagy jeges.

Gyalogosok, kerékpárosok és motorosok észlelése

A sztereó kamera gyalogosként és kerékpárosként érzékeli a tárgyakat méretük, alakjuk és mozgásuk alapján. Akkor észleli a gyalogosokat, kerékpárosokat és motorosokat, ha a fejük és a válluk körvonalai tiszták.



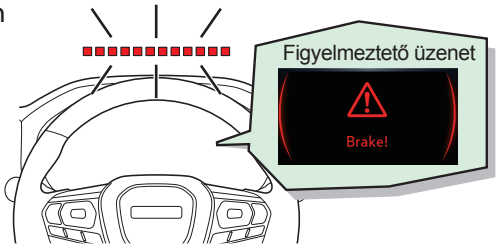
A sztereó kamera nem mindig képes felismerni a gyalogosokat, kerékpárosokat és motorosokat. A következő esetekben előfordulhat, hogy nem érzékeli a gyalogosokat, kerékpárosokat és motorosokat.



1. A gyalogosok, kerékpárosok és motorosok előre hajolnak, guggolnak vagy fekszenek
2. A gyalogosok, kerékpárosok vagy motorosok oldalirányból hirtelen megjelennek
3. A gyalogosok, kerékpárosok vagy motorosok csoportban közlekednek
4. A gyalogosok vagy kerékpárosok esernyőt használnak
5. A gyalogos, kerékpáros vagy motoros fal vagy akadály közelében van
6. A gyalogosok, kerékpárosok vagy motorosok hasonló színűek, mint a háttér, így beleolvadnak a környezetbe
7. A gyalogos, kerékpáros vagy motoros nagy tárgyat cipel
8. A gyalogos, kerékpáros vagy motoros sötét helyen tartózkodik

A különböző beállításokkal kapcsolatos részleteket és információkat lásd a kezelési kézikönyvben.

Automata vészfékrendszer (AEB)



Amikor a jármű kb. 8 km/h – 160 km/h sebességgel halad, és a sztereó kamera olyan tárgyat észlel a jármű előtt, amely ütközést okozhat, a rendszer a multi-információs kijelzőn (MID) és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt az ütközés kockázatára. Ugyanakkor a szélvédőre vetített kijelzőn villog az ütközésre figyelmeztető lámpa.
Ha a rendszer megállapítja, hogy jármű nem tudja elkerülni az ütközést, automatikusan aktiválja a féket az ütközés okozta károk enyhítése érdekében. Ezenkívül, amikor a vezető intézkedéseket tesz az ütközés elkerülésére, a fékasszisztens funkció segít a vezetőnek elkerülni az ütközést.
Ha az AEB figyelmeztetés bekapcsol, ellenőrizze a jármű előtti és a körülötte lévő területet, és hajtsa végre a megfelelő műveleteket, pl. nyomja meg a fékpedált a vezetői megítélése szerint.
Ha nem szeretné, hogy az AEB működjön, a beállítások megváltoztathatók a MID felhasználói testreszabási funkció használatával. A motor újraindításakor az AEB újra bekapcsol.

FIGYELEM

- Az AEB nem képes minden helyzetben elkerülni az ütközést.
- Ne tesztelje szándékosan az AEB működését. Előfordulhat, hogy a környező helyzettől függően a rendszer nem fog működni, ami váratlan balesethez vezethet.
- Mielőtt elindulna a járművel, ellenőrizze, hogy minden utas megfelelően becsatolta-e a biztonsági övet, mert amikor az AEB aktiválja az automatikus féket, a fékek erőteljesen működnek.
- Ha az AEB aktiválásakor a vezető nyomja a gázpedált, előfordulhat, hogy az automatikus fék fékereje nem lesz elegendő.

FIGYELEM (folytatás)

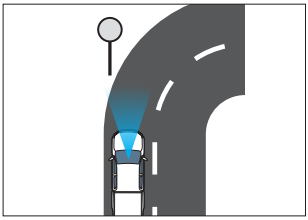
FIGYELEM (folytatás)

- A fékpedál, a gázpedál vagy a kormánykerék használata alapján a rendszer megállapíthatja, hogy a vezető megpróbálja elkerülni az ütközést, így előfordulhat, hogy az automatikus fék nem működik.
- Az alábbi körülmények vagy helyzetek esetén előfordulhat, hogy jármű az AEB működése mellett sem képes eléggé lassítani.
  - A jármű körülményei (rakomány súlya, utasok száma stb.)
  - Az útviszonyok (lejtés, csúszósság, forma, egyenetlenségek stb.)
  - A jármű karbantartási állapota (fékkel kapcsolatos alkatrészek, gumiabroncs kopása és nyomása stb.)
  - Hideg fékek esetén, pl. amikor a külső levegő hőmérséklete alacsony, vagy közvetlenül a jármű elindulása után
  - Egy ideig a motor beindítása és a járművel való elindulás után
  - Ha lejtőn haladva a fékezés hatékonysága gyenge a fékek túlmelegedése miatt stb.
  - Ha nedves fékek miatt a fékezés hatékonysága gyenge, pl. miután a járművel tócsákon hajtottak át, vagy a járművet megmosták
  - Túl nagy a sebességkülönbség a vezetett jármű és az előtte haladó jármű között
  - Ha egy jármű vagy egy tárgy kerül hirtelen a jármű elé
- Ha az automatikus fékezés alatt lenyomja a fékpedált és azt merevnek érzi, az nem rendellenes jelenség. A fékpedál további lenyomása növelheti a fékerőt. Szükség esetén nyomja tovább a fékpedált.

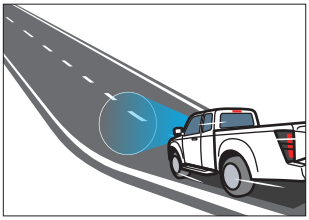
Helyzetek, amikor az AEB váratlanul is működésbe léphet

Az alábbi helyzetekben az AEB akkor is működhet, ha nincs ütközésveszély.

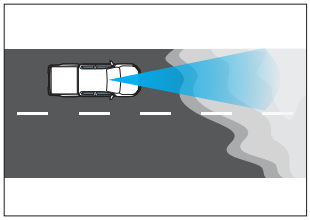
- Ha egy objektum gyorsan közeledik
- Előzéskor sávváltás esetén
- Sávváltást végző vagy kanyarodó objektum mellett elhaladva
- Kanyarodásra készülő objektum mellett elhaladva
- Ha egy objektum megáll a saját gépkocsi sávjában a saját gépkocsi előtt



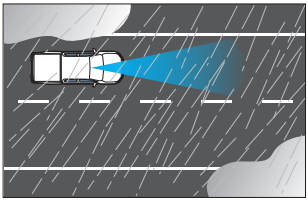
• Ha kanyarban, vagy mielőtt behajt egy kereszteződésbe a rendszer egy tárgyat érzékel az út szélén, vagy ha kanyarban a járműve elhalad egy szembejövő jármű mellett



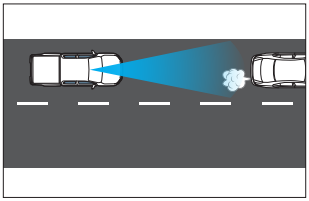
• Ha olyan helyen vezet, ahol az út meredeksége hirtelen változik



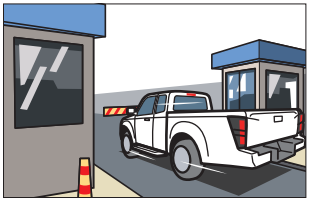
• Ha nem megfelelőek a látási viszonyok az elöl haladó vagy a szembejövő jármű által felfröccsenő víz, felvert hó, por, homok, kibocsájtott vízgőz vagy füst miatt



• Rossz időjárás esetén (pl. vihar, hóvihar vagy havazás esetén)



• Ha az elöl haladó jármű által kibocsájtott kipufogógáz jól látható, pl. hideg övezetben haladva



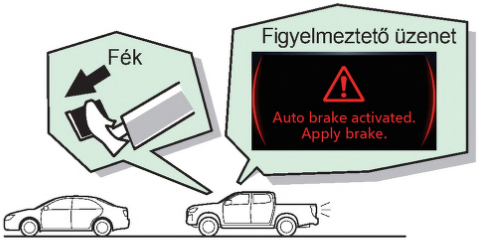
• Ha a megengedett sebességnél nagyobb sebességgel halad át egy fizetőkapun

Annak érdekében, hogy elkerülje, hogy az AEB váratlanul működésbe lép, a következő esetekben kapcsolja ki a rendszert a felhasználói testreszabási funkcióval.

- Hólánc használatakor
- Amikor a járművet vontatják vagy autószállító szállítja
- Amikor a járművet haladás közben lógó transzparensek / zászlók, függő ágak vagy bokrok stb. súrolják.

Ha a járművet az AEB állította meg

Miután kb. 2 másodperc telt el azóta, hogy a járművet megállította az AEB, az automatikus fék kiold. Ügyeljen arra, hogy tartsa lenyomva a fékpedált, nehogy a jármű elinduljon.



Kanyarodássegítő

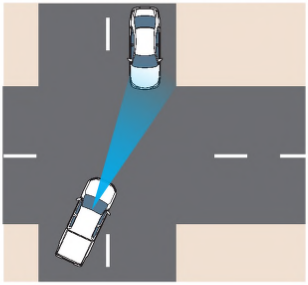
A Kanyarodássegítő csökkenti az ütközés kockázatát a kereszteződésekben az alábbi körülmények között.

Kereszteződésben kanyarodva érkező jármű előtt halad el, keresztezve annak az útját

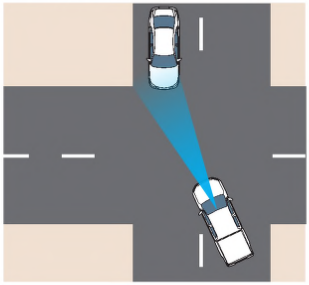
A kanyarodássegítő a következő körülmények között működik, hogy fékezéssel segítse a kanyarodást.

- Az irányjelző be van kapcsolva
- A jármű sebessége kb. 5 km/h – 18 km/h
- A szembejövő jármű sebessége legalább kb. 40 km/h
- Jobbkormányos modellnél jobbra kanyarodáskor
- Balkormányos modellnél balra kanyarodáskor

Jobbkormányos modell



Balkormányos modell

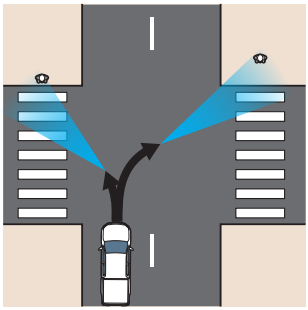


Amikor jobbra vagy balra kanyarodik, és egy gyalogos a jármű elé készül lépni

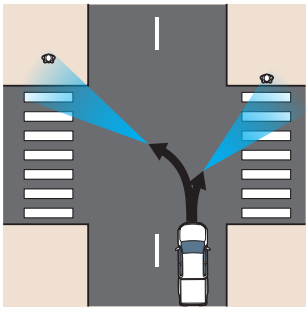
A kanyarodássegítő a következő körülmények között működik, hogy fékezéssel segítse a kanyarodást.

- A haladási sebessége kb. 5 km/h – 25 km/h
- Ha gyalogos közeledik elölről

Jobbkormányos modell



Balkormányos modell

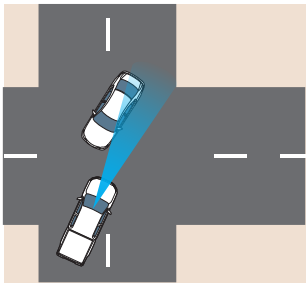


Helyzetek, amikor a kanyarodássegítő váratlanul is működésbe léphet

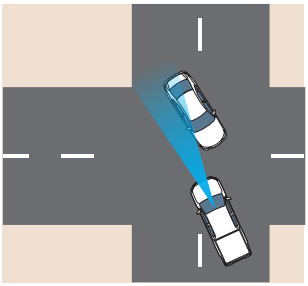
A következő helyzetekben a kanyarodássegítő akkor is működésbe léphet, ha nem nagy az ütközés valószínűsége.

- Amikor egy szembejövő jármű elhalad a járműve előtt, miközben a járműve fordul
- Amikor a járműve egy szembejövő jármű előtt fordul és halad el
- Ha egy kereszteződésben megpróbál kanyarodni a járművével, és egy szembejövő jármű vagy gyalogos lelassít vagy megáll közvetlenül a jármű útjába történő belépés előtt
- Amikor a járművet a szembejövő jármű haladási iránya felé kormányozzák

Jobbkormányos modell



Balkormányos modell

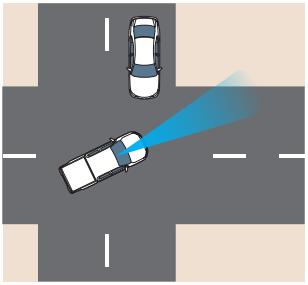


Helyzetek, amikor a kanyarodássegítő esetleg nem működik

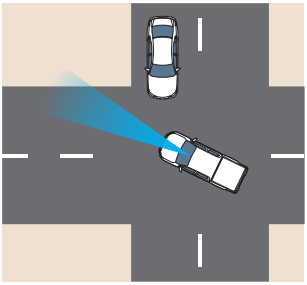
Az alábbi helyzetekben előfordulhat, hogy a kanyarodássegítő nem működik megfelelően.

- Amikor a járműve kanyarodik, és iránya jelentősen eltér az ellentétes sáv irányától
- Ha a járműve kanyarodik, és a szembejövő jármű két vagy több sávra van a járműve sávjától
- Amikor gyalogos közeledik a jármű mögül vagy mellől, miközben Ön a kereszteződésben kanyarodik

Jobbkormányos modell



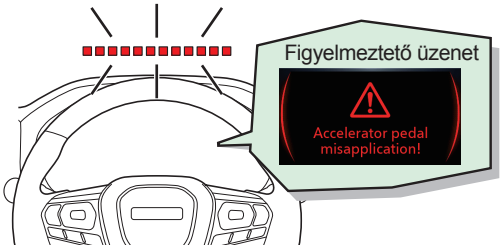
Balkormányos modell



A különböző beállításokkal kapcsolatos részleteket és információkat lásd a kezelési kézikönyvben.

Téves gázpedál-alkalmazás enyhítés

Ha az automata sebességváltóval szerelt modelleknél a rendszer megállapítja, hogy induláskor a gázpedált a szükségesnél jobban lenyomják, miközben a sztereó kamera felismeri a jármű előtti akadályt, a rendszer korlátozza a motor teljesítményét a jármű sebességének csökkentése, és az ütközési károk enyhítése érdekében.



Ugyanakkor a rendszer a multi-információs kijelzőn (MID) és hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt, a szélvédőre vetített kijelzőn pedig villog a frontális ütközésre figyelmeztető lámpa. Ha nem szeretné, hogy a téves gázpedál-alkalmazás enyhítés működjön, a beállítások megváltoztathatók a MID felhasználói testreszabási funkció használatával. A motor újraindításakor a téves gázpedál-alkalmazás enyhítés újra bekapcsol.

FIGYELEM

- A téves gázpedál-alkalmazás enyhítés rendszernek vannak korlátai. Ne hagyatkozzon teljes mértékben a téves gázpedál-alkalmazás enyhítés rendszerre.
- A téves gázpedál-alkalmazás enyhítés rendszer nem teszi lehetővé minden helyzetben a járművel való lassú elindulást. Nem az a rendeltetése, hogy az ütközéseket elkerülje és a járművet megállítsa.
- Ne tesztelje szándékosan a téves gázpedál-alkalmazás enyhítés működését.

Feltételek, amikor a rendszer nem működik, vagy automatikusan kikapcsol

A téves gázpedál-alkalmazás enyhítés nem működik, vagy automatikusan kikapcsol a következő körülmények között.

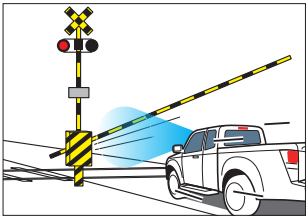
- Ha a gázpedált legalább 3 másodpercig lenyomva tartják
- Ha a gázpedált felengedik
- Ha a kormánykereket hirtelen vagy erőteljesen működtetik
- Ha az AEB OFF visszajelző lámpa világít
- Ha az előválasztó kar „P”, „R”, vagy „N” állásban van
- Ha a motor nem jár

AEB OFF visszajelző lámpa

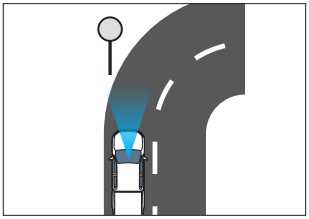


Olyan helyzetek, amikor a téves gázpedálhasználat-enyhítés léphet működésbe

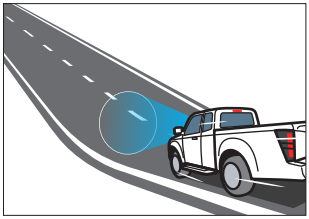
Az alábbi helyzetekben a téves gázpedálhasználat-enyhítés akkor is működésbe léphet, ha nincs ütközésveszély.



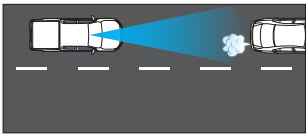
- Mielőtt egy parkolóház sorompója teljesen felemelkedne



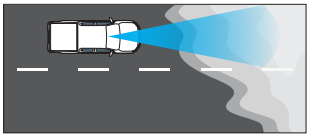
- Ha kanyarban, vagy mielőtt behajt egy kereszteződésbe a rendszer egy tárgyat érzékel az út szélén, vagy ha kanyarban a járműve elhalad egy szembejövő jármű mellett



- Ha olyan helyen vezet, ahol az út meredeksége hirtelen változik



- Ha az elöl haladó jármű által kibocsájtott kipufogógáz jól látható, pl. hideg övezetben haladva



- Ha nem megfelelőek a látási viszonyok az elöl haladó vagy a szembejövő jármű által felfröccsenő víz, felvert hó, por, homok, kibocsájtott vízgőz vagy füst miatt

A különböző beállításokkal kapcsolatos részleteket és információkat lásd a kezelési kézikönyvben.

Távolságtartó tempomat (ACC)

A távolságtartó tempomat olyan rendszer támogatja a gyorsforgalmi úton vagy korlátozott hozzáférésű úton történő vezetést. Gépjárműve követi az előtte haladó járművet, amelyet a sztereó kamera érzékel, és a vezető által beállított sebességnél nem gyorsabban halad.
Automata sebességváltós modellnél, amikor az elöl jármű megáll, az Ön járműve is megáll. A járműve azonban nem marad megállított állapotban, mert a távolságtartó tempomat körülbelül 2 másodperccel a jármű leállítása után kikapcsol. Tartsa lenyomva a fékpedált, hogy a jármű ne induljon el.
Kézi sebességváltós modellnél kapcsoljon a jármű sebességének megfelelő fokozatba. Ha a motor fordulatszáma túl magas vagy túl alacsony, továbbá, ha a jármű sebessége 30 km/h (20 mph) alá esik, az ACC kikapcsol. Használja a gáz- és a fékpedált.
A távolságtartó tempomat 30 km/h (20 mph) és 140 km/h (90 mph) közötti tartományban használható.
Az ACC adaptív és intelligens móddal rendelkezik. Intelligens módban a TSR által felismert sebességkorlátozó tábláknak megfelelően állíthatja be a sebességet.

FIGYELEM

- A vezető felelős a biztonságos vezetésért. A jármű vezetése közben mindig ellenőrizze a környezetet, hogy biztonságban legyen, és szükség szerint megfelelően működtesse a kormánykereket és a fékeket.
- Az ACC rendszernek vannak működési korlátai. Az ACC rendszer nem vezeti önállóan a járművet. Ha teljesen erre a rendszerre támaszkodik, súlyos balesetet okozhat. Ezenkívül a rendszernek nem rendeltetése az ütközések megelőzése minden helyzetben.

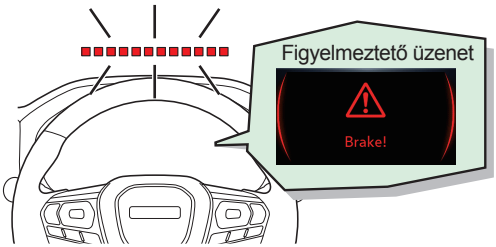
FIGYELEM (folytatás)

FIGYELEM (folytatás)

- Ne használja az ACC-t a következő helyzetekben.
  - Ha nem korlátozottan megközelíthető utakon, pl. autópályákon halad
  - Ha rosszak az időjárási viszonyok.
  - Amikor a járműnek élesen kell kanyarodnia, pl. egy csomópontnál, útkereszteződésnél, lehajtónál egy pihenőhelyre vagy egy parkolóba, vagy ha a jármű fizetőkapuhoz ér stb.
  - Csúszós útfelületen, pl. amikor az út fagyos vagy hóval borított. Továbbá, ha hóláncokat használ.
  - Folyamatos meredek lejtőn; A fékek túlmelegedhetnek.
  - Olyan utakon vagy felüljárókon, ahol több meredek emelkedő és lejtő követi egymást
  - Más jármű vontatásakor stb.
  - A defektjavító készlettel végzett ideiglenes gumiabroncs-javítás után
  - Olyan járművek, amelyek hátsó része nagyon kicsi (pl. utánfutók), alacsony vagy egyenetlen (pl. rakomány, oldalfal vagy hátfal nélküli teherautók, túlnyúló rakománnyal megrakott járművek, különleges alakú járművek, pl. autószállítók és oldalkocsik, vagy alacsony járművek stb.)
  - Az elöl haladó jármű jelentősen visszatükrözi a napfényt vagy más fényt
- Az alábbi feltételek mellett előfordulhat, hogy a rendszer nem képes megfelelően felismerni az elöl haladó járművet. Ilyen körülmények között ne használja az ACC-t.
  - Ha egy másik jármű hirtelen bevág a járműve elé
  - Ha akadály van az út szélén
  - Ha a járművek közötti távolság nagyon kicsi
  - Rendkívül keskeny sávú utakon, pl. amikor forgalmi korlátozások vannak érvényben, vagy olyan területeken, ahol építési munkálatok zajlanak
  - Kanyaroknál, a kanyarok elején és végén, valamint folyamatosan kanyarodó utakon

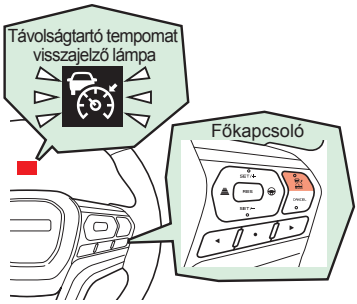
Megközelítés figyelmeztetés

Amikor a rendszer megállapítja, hogy a vezetőnek fékeznie kell az ACC működése közben, a rendszer a multi-információs kijelzővel (MID) és egy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt. Ugyanakkor a szélvédőre vetített kijelzőn villog az ütközésre figyelmeztető lámpa. Ilyen esetekben nyomja meg a fékpedált a fék megfelelő működtetéséhez.

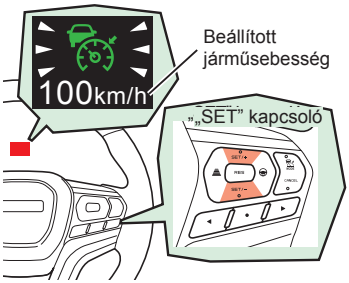


Az ACC használata (adaptív üzemód)

1 A bekapcsoláshoz nyomja meg a főkapcsolót. A távolságtartó tempomat visszajelző lámpája fehéren világít.



2 Állítsa be a kívánt járműsebességet a „SET” kapcsoló megnyomásával.
A beállított járműsebesség megjelenik a MID-en.
Ugyanakkor a távolságtartó tempomat visszajelző lámpája kigyullad és zölden világít, és az ACC működésbe lép.

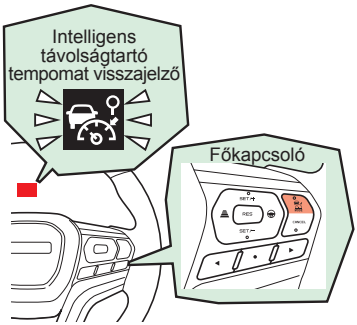


„SET” kapcsoló		
SET/+	Egyszer megnyomva	Gyorsítás 1 km/h lépésben
	Nyomva tartva	Gyorsítás 5 km/h lépésben
SET/-	Egyszer megnyomva	Lassítás 1 km/h lépésben
	Nyomva tartva	Lassítás 5 km/h lépésben

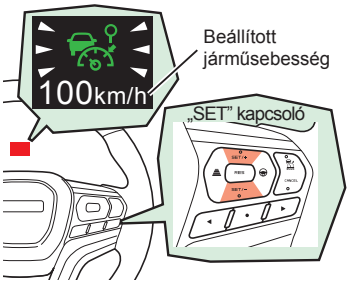
3 Az ACC funkció kikapcsolásához nyomja meg a „CANCEL” (Mégse) gombot vagy lépjen a fékpedálra.

Az ACC használata (intelligens üzemmód)

1 A bekapcsoláshoz nyomja meg a főkapcsolót. Az intelligens távolságtartó tempomat visszajelzője fehéren világít.



2 Állítsa be a kívánt járműsebességet a „SET" kapcsoló megnyomásával. A beállított járműsebesség megjelenik a MID-en.
Ekkor az intelligens távolságtartó tempomat visszajelzője zölden világítani kezd, és az ACC működésbe lép.



„SET" kapcsoló		
SET/+	Egyszer megnyomva	Gyorsítás 1 km/h lépésben
	Nyomva tartva	Gyorsítás 5 km/h lépésben
SET/-	Egyszer megnyomva	Lassítás 1 km/h lépésben
	Nyomva tartva	Lassítás 5 km/h lépésben

3 A „RES (folytatás)" jelenik meg a sebességkorlátozást jelző tábla felett, amit a TSR jelenít meg a MID-en.

4 Az ACC funkció kikapcsolásához nyomja meg a „CANCEL" (Mégse) gombot vagy lépjen a fékpedálra.

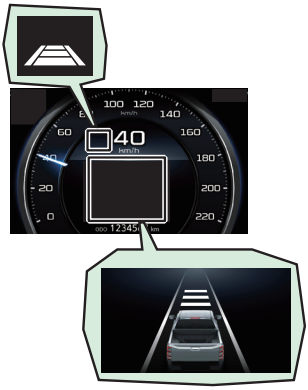
Ha nincs elöl haladó jármű



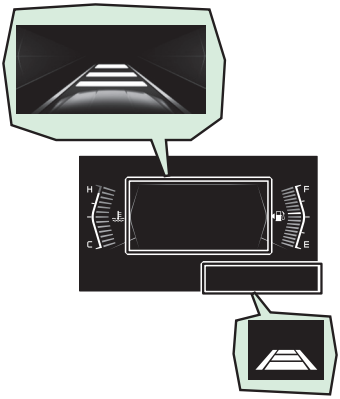
Járműve a beállított sebességgel folyamatosan halad.

Példa a megjelenítésre

7 hüvelykes modell



4 hüvelykes modell



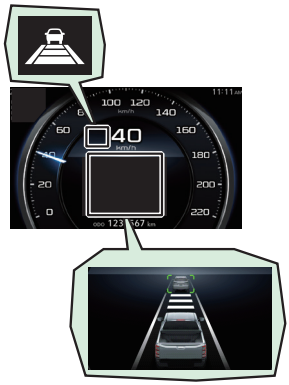
Ha a rendszer felismeri az elöl haladó járművet

Az elöl haladó jármű felismerésekor a MID-en megjelenik az elöl haladó jármű szimbóluma. Járműve legfeljebb a beállított járműsebességgel halad és követi az elöl haladó járművet, miközben megtartja a járművek közötti távolságot.

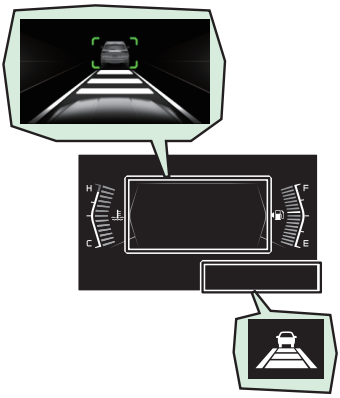


Példa a megjelenítésre

7 hüvelykes modell

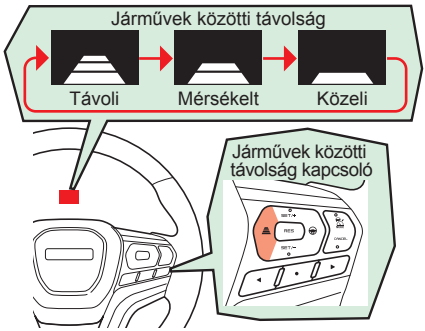


4 hüvelykes modell

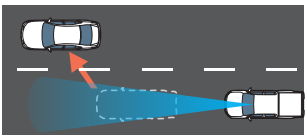


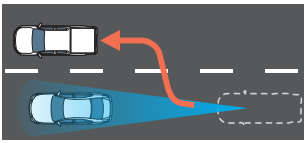
A járművek közötti távolság beállítása

Nyomja meg a járművek közötti távolság kapcsolót, miközben követi az elöl haladó járművet.
A kapcsoló minden egyes megnyomásakor megváltoztatja a járművek közötti távolság beállítását.



Ha a rendszer már nem ismeri fel az elöl haladó járművet

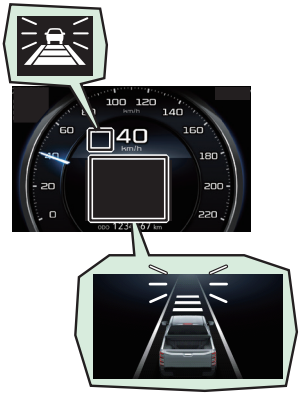




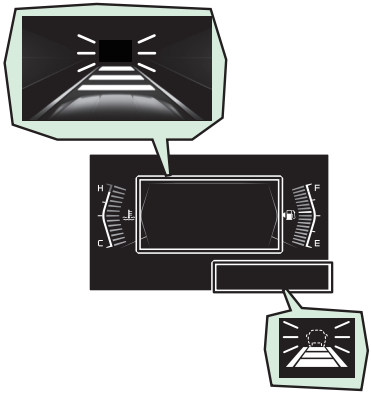
Amikor az elöl haladó járművet a rendszer már nem ismeri fel, a MID-ről eltűnik az elöl haladó jármű szimbóluma.
Járműve lassan felgyorsul a beállított járműsebességre, majd folyamatosan ezzel a sebességgel halad.

Példa a megjelenítésre

7 hüvelykes modell

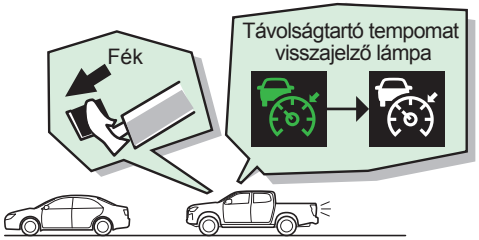


4 hüvelykes modell

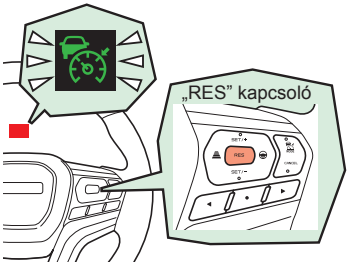


Miután az ACC megállította a járművet (automata sebességváltós modell)

2 másodperccel a jármű megállását követően az ACC kikapcsol, és megszólal egy figyelmeztető hangjelzés. Ügyeljen arra, hogy tartsa lenyomva a fékpedált, nehogy a jármű elinduljon.



Az ACC ismételt bekapcsolásához engedje el a fékpedált és nyomja meg a „RES” kapcsolót, miután az elöl haladó jármű elindult. A távolságtartó tempomat visszajelző lámpája zölden világít.



FIGYELEM

- Ha a megfelelő parkolási műveletek elvégzése nélkül hagyja el a járművet, miután az ACC azt megállította, a jármű magától elindulhat. Ez balesethez vezethet, ezért ne hagyja el így a járművet. Végezze el mindenképpen a megfelelő parkolási műveleteket, mielőtt elhagyja a járművet.

Ideiglenes kikapcsolás

A rendszer ideiglenesen kikapcsolható az alábbi módokon:

- A fékpedál benyomásakor
- A „CANCEL” kapcsoló megnyomására

[Automata sebességváltós modell]

- Ha az előválasztó kar a „D” kivételével bármelyik másik állásban van

[Kézi sebességváltós modell]

- 1. vagy hátrameneti fokozatba kapcsolva
- „N” helyzetben adott idő elteltével
- A tengelykapcsoló pedált adott ideig benyomva tartva
- Ha a motor fordulatszáma adott érték fölé nő vagy alá csökken
- A jármű 30 km/h (20 mph) sebesség alá lassul

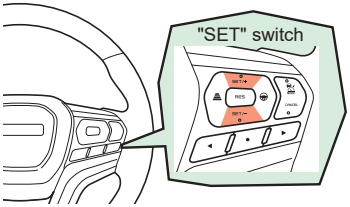
Az ACC funkció visszaállításához nyomja meg a „RES” kapcsolót.

Távolságtartó tempomat visszajelző lámpa	
Kikapcsoláskor	Visszaállításkor
 (Fehér)	 (Zöld)

Intelligens távolságtartó tempomat visszajelző	
Kikapcsoláskor	Visszaállításkor
 (Fehér)	 (Zöld)

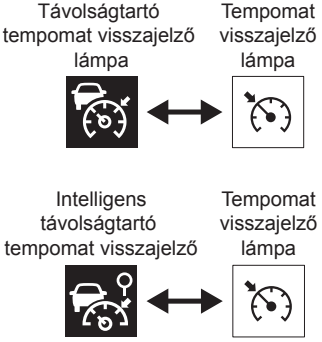
Gyorsítás és lassítás

A jármű beállított sebességének növeléséhez / csökkentéséhez nyomja meg a SET kapcsolót. Ha csak ideiglenesen gyorsítana, akkor nyomja meg a gázpedált. Az előzőleg beállított sebességre való visszatéréshez engedje el a gázpedált. Ha 160 km/h vagy nagyobb sebességre gyorsít, az ACC kikapcsol és a visszajelző lámpa fehérre vált.



Az ACC és a tempomat közötti váltás

A távolságtartó tempomat üzemmódból tempomat üzemmódba lehet váltani.
Az átváltási eljárást lásd a kezelési kézikönyvben.



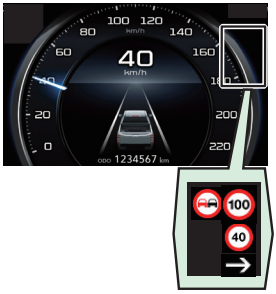
A különböző beállításokkal kapcsolatos részleteket és információkat lásd a kezelési kézikönyvben.

Jelzőtábla-felismerés (TSR)

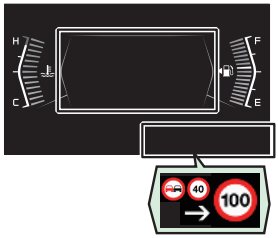
A jelzőtábla-felismeréssel (TSR) rendelkező modelleknél a sztereó kamera által észlelt közlekedési táblák megjelennek a multi-információs kijelzőn (MID), így a biztonságos vezetés érdekében a rendszer felhívja a vezető figyelmét a közlekedési táblákra.
A sztereó kamera vezetés közben észleli a sebességkorlátozást jelző táblákat. Ha a jármű meghaladja a tábla által jelzett sebességet, akkor a MID kijelzője és egy hangjelzés figyelmezteti a vezetőt. A sztereó kamera által észlelt közlekedési táblák megjelennek a MID-en.
A rendszer a következő közlekedési táblákat ismeri fel.

- Sebességkorlátozást jelző tábla (a kiegészítő táblával együtt)
- Nincs behajtani tilos/stop-/elsőbbségadás kötelező tábla
- Előzni tilos tábla

7 hüvelykes MID



4 hüvelykes MID



Ha a „Vezetéstámogatási rendszer információk megjelenítése" opció nincs kiválasztva, akkor csak a sebességkorlátozást jelző táblák jelennek meg (kiegészítő táblák nélkül).
A TSR beállítások megváltoztathatók a MID felhasználói testreszabási funkció használatával.

FIGYELEM

- A TSR egy olyan rendszer, amely támogatja a biztonságos vezetést. Rossz időjárás esetén, vagy ha egy közúti jelzőtábla nincs kifogástalan állapotban, akkor előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel a közúti jelzőtáblát, vagy a tényleges helyzettől eltérő közúti jelzőtáblát jeleníthet meg. A vezetőnek felelősséget kell vállalnia, hogy tudomásul vette az érvényes közúti jelzőtáblák információit, mert a közúti jelzőtáblák tudomásul vételének elmulasztása váratlan balesetet okozhat.

MEGJEGYZÉS

- Az alábbi ikonok csak példák. A megjelenő információk a járműmodelltől függően változnak.
- Előfordulhat, hogy a rendszer nem ismeri fel az útjelző táblákat, ha kialakításuk eltér az alábbi ikonokétól.
- Az alábbiakban bemutatottaktól eltérő jelek nem ismerhetők fel.

 Sebességkorlátozás	 Előzni tilos	 Behajtani tilos	 Felismerhetetlen
 TSR kikapcsolva	 Előzni tilos vége	 Mozgó járművekre vonatkozó korlátozások vége/Nincs sebességkorlátozás	 Autóút
 Autópálya	 Lakott terület	 Lakóövezet	 Állj, elsőbbségadás kötelező
 Elsőbbségadás kötelező			

Kiegészítő táblák

 Nedves útburkolat	 Esőzés esetén	 Hóesés vagy jég
 Felismerhetetlen	 Tilalom kezdete / vége	 Vontatás esetén
 Idő		

A különböző beállításokkal kapcsolatos részleteket és információkat lásd a kezelési kézikönyvben.

Intelligens sebességkorlátozó (ISL)

Az intelligens sebességkorlátozóval (ISL) rendelkező modelleknél a sztereó kamera észleli a sebességkorlátozást jelző táblákat. A rendszer a biztonságos vezetés érdekében a jármű maximális sebességeként ezt a sebességkorlátozás-értéket állítja be.
Az ISL a TSR alapján a maximális sebességet 30 km/h és 140 km/h közötti tartományban állíthatja be.

FIGYELEM

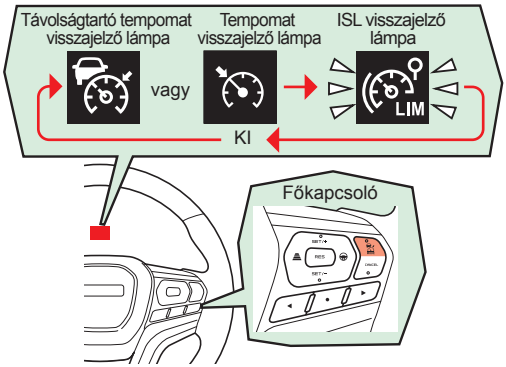
- Ne felejtse el kikapcsolni az ISL-t, ha a járművet más fogja vezetni. Ha a járművet más fogja vezetni, és az új vezető nincs tudatában annak, hogy az ISL sebességkorlátozás be van állítva, akkor a járművel nem lesz képes gyorsítani még akkor sem, ha lenyomta a gázpedált. Ez veszélyes, mert baleset történhet.

Az ISL használata

1 A bekapcsoláshoz nyomja meg a főkapcsolót. Az ISL visszajelző lámpa világítani kezd, és fehéren világít.

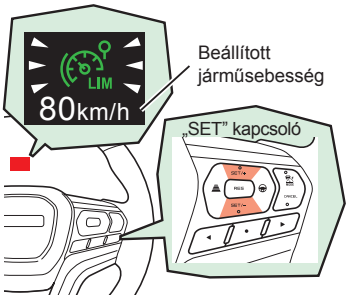
MEGJEGYZÉS

- Ha a főkapcsoló megnyomásával bekapcsolta az ACC-t vagy a tempomatot, nyomja meg ismét a főkapcsolót az ISL bekapcsolásához.



2 Nyomja meg a „SET” kapcsolót a sebesség beállításához. A beállított sebesség megjelenik a multi-információs kijelzőn (MID). Ugyanakkor az ISL visszajelző lámpa bekapcsol, és zölden világít.

„SET” kapcsoló		
SET/+	Egyszer megnyomva	Gyorsítás 1 km/h lépésben
	Nyomva tartva	Gyorsítás 5 km/h lépésben
SET/-	Egyszer megnyomva	Lassítás 1 km/h lépésben
	Nyomva tartva	Lassítás 5 km/h lépésben



3 Az ISL kikapcsolásához nyomja meg a „CANCEL” (Mégse) gombot.

MEGJEGYZÉS

- A kézi sebességkorlátozó (MSL) lehetővé teszi a maximális sebesség beállítását 30 km/h és 160 km/h között. Ha át szeretne váltani az MSL rendszerre, vagy a jármű csak MSL rendszerrel szerelt, a beállítási eljárást lásd a kezelési kézikönyvben.

ISL visszajelző lámpa

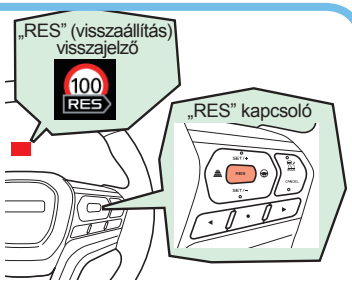


MSL visszajelző lámpa



Sebesség beállítása a felismert sebességkorlátozást jelző táblák alapján

Amikor a TSR sebességkorlátozást jelző táblát észlel, a MID-en megjelenik a „RES” (visszaállítás).
Nyomja meg a „RES” kapcsolót, amikor a „RES” (visszaállítás) látható a kijelzett sebességkorlátozást jelző tábla felett.
A jármű sebességkorlátozása a kijelzett sebességkorlátozást jelző tábla sebességére lesz beállítva.



A rendszer ideiglenes inaktív állapotba állítása

A „CANCEL” kapcsoló megnyomásakor a rendszer ideiglenesen kikapcsol. Nyomja meg a „SET” kapcsolót a beállított sebesség visszaállításához.

A különböző beállításokkal kapcsolatos részleteket és információkat lásd a kezelési kézikönyvben.

Sávtartást támogató rendszer (LSS)

A sávelhagyási figyelmeztetés (LDW), a sávelhagyás megelőzés (LDP), a sávtartás veszély esetén (ELK) és a sávtartó rendszer (LKAS), melyek a saját forgalmi sáv elhagyását segítenek megelőzni, együttesen a sávtartást támogató rendszer (LSS).

Sávelhagyási figyelmeztetés (LDW)

A sávelhagyási figyelmeztetés (LDW) egy olyan rendszer, amely figyelmezteti a vezetőt, ha a jármű 60 km/h és 130 km/h közötti sebességgel halad, és a sztereó kamera észleli, hogy a jármű letérhet a sávból.
Ha a rendszer megállapítja, hogy a járműve letérhet a sávból, akkor a rendszer a multi-információs kijelzővel (MID) és egy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt. Ezzel egy időben, az elektromos szervokormánnyal szerelt modelleknél a kormánykerék rezeg. Az LDW nem működik, amikor működik az irányjelző.
Ha nem szeretné, hogy az LDW működjön, a beállítások megváltoztathatók a MID felhasználói testreszabási funkció használatával. Az elektromos szervokormánnyal szerelt és a törökországi piacra kerülő modelleknél az LDW a motor újraindításakor újra bekapcsol.

FIGYELEM

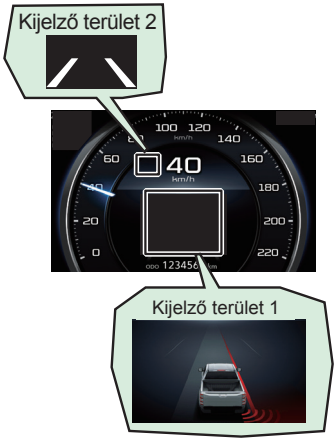
- Előfordulhat, hogy az LDW nem működik megfelelően minden helyzetben. Bizonyos helyzetekben előfordulhat, hogy nem működik, vagy váratlanul is működésbe lép.
- Az LDW-t arra tervezték, hogy figyelmeztesse a vezetőt, és megakadályozza, hogy a jármű letérjen a sávból, ha a sztereó kamera ezt észleli. Ez nem egy olyan rendszer, amely lehetővé teszi a vezetőnek, hogy ne figyeljen előre a forgalomra, vagy elengedett kormánnyal vezessen. Ezenkívül a sztereó kamera nem képes észlelni az utak széleit, pl. az útpadkákat vagy a vízelvezető csatornákat, ezért az LDW nem ismeri fel és nem figyelmezteti a vezetőt az utak széleire.

Sávérzékelési állapot

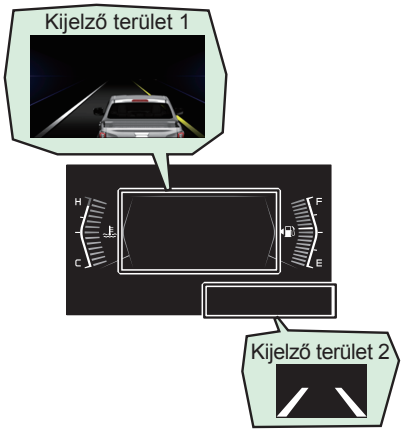
Ha a rendszer sávot észlel, az alábbiak szerint fehér vonalak jelennek meg a MID-en. A vonalak színe a sávfelismerés állapotától függően változik.

Példa a megjelenítésre

7 hüvelykes modell



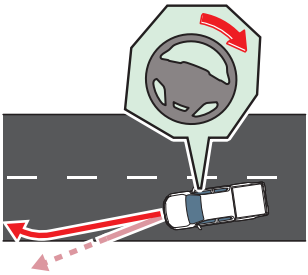
4 hüvelykes modell



Kijelző terület	Sávjelző vonal színe	Leírás
1	Egy sem	Amikor a sztereó kamera nem érzékeli a sávokat
	Fehér	Amikor a sztereó kamera felismeri a sávokat
	Sárga	Amikor az LDW/LDP működik
2	Szürke	Amikor a sztereó kamera nem ismeri fel a sávokat
	Fehér	Amikor a sztereó kamera felismeri a sávokat

Sávelhagyás megelőzés (LDP)

Az elektromos szervokormánnyal szerelt modelleknél az LDP működésekor a kormánykerék rezeg, és a rendszer kormányrásegítést alkalmaz a sávból való letérés elkerülése érdekében.
Ha nem szeretné, hogy az LDP működjön, a beállítások megváltoztathatók a MID felhasználói testreszabási funkció használatával. A motor újraindításakor az LDP újra bekapcsol.



FIGYELEM

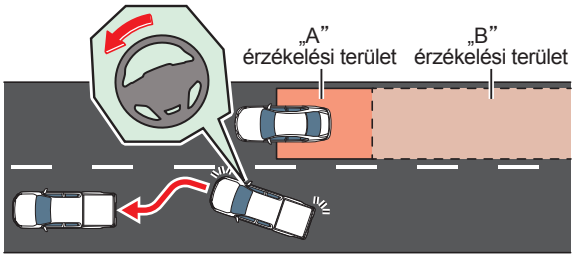
- Az LDP akkor is működésbe léphet, amikor Ön a kormánykerék működtetésével szándékosan letér a sávjáról. Ennek megakadályozására működtesse az irányjelzőt.

MEGJEGYZÉS

- Az LDP nem lép működésbe, ha működik az irányjelző

Sávtartás veszély esetén (ELK)

Az elektromos szervokormánnyal szerelt modelleknél a rendszer kormányrásegítéssel segít megelőzni az ütközéseket, ha a rendszer úgy ítéli meg, hogy sávváltáskor fennáll az ütközés veszélye a bal vagy a jobb oldalon haladó járművel.
Függetlenül attól, hogy a vezető sávváltáskor használja-e az irányjelzőt, ha a jármű megkezdi a sávváltást és a radarérzékelők egy másik járművet észlelnek az A érzékelési területen, valamint a rendszer a sztereó kamera révén megállapítja, hogy a járműve letérhet a sávjából, akkor a rendszer kormányrásegítéssel segíti a vezetőt, hogy a járműve visszatérjen a sávjába. Emellett a rendszer a multi-információs kijelzővel (MID), hangjelzéssel és a kormány rezgéseivel figyelmezteti a vezetőt.



Ha nem szeretné, hogy az ELK működjön, a beállítások megváltoztathatók a MID felhasználói testreszabási funkció használatával. A motor újraindításakor az ELK újra bekapcsol.

ELK OFF visszajelző lámpa



Sávtartás segédrendszer (LKAS)

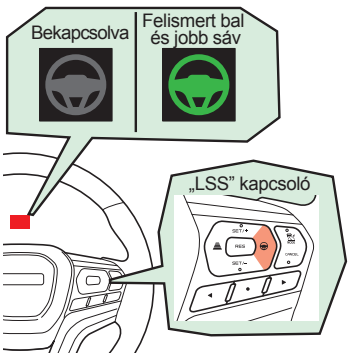
Az elektromos szervokormánnyal felszerelt modelleknél az ACC működése közben a sztereó kamera érzékeli a jármű forgalmi sávjának fehér vonalait, és kormányzási rásegítéssel segít a járművet a sáv közepén tartani.
Az LKAS akkor működik, ha az alábbi összes feltétel teljesül.

- A jármű sebessége 0–130 km/h (0–80 mph) (automata sebességváltós modell)
- A jármű sebessége 30–130 km/h (19–80 mph) (kézi sebességváltós modell)

FIGYELEM

- Ne hagyatkozzon teljes mértékben az LKAS rendszerre. Az LKAS nem önálló vezetési rendszer. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik minden helyzetben. Ha teljesen erre a rendszerre támaszkodik, súlyos balesetet okozhat.
- Ne nézzen félre vezetés közben.
- A jármű vezetése közben mindenképpen fogja a kormánykereket.
- Ha a rendszer beavatkozásának ideje és mértéke zavarja az Ön biztonságérzetét, akkor ne használja a rendszert.
- Ha a sztereó kamera nem képes megfelelően észlelni a sávokat, akkor előfordulhat, hogy az LKAS nem működik, vagy váratlanul működésbe lép.

1 Ha az ACC be van állítva, nyomja meg az LSS kapcsolót az LKAS bekapcsolásához. Ekkor az LKAS visszajelző lámpa szürkén világít. A visszajelző lámpa zölden világít, ha a működési feltételek teljesülnek. A rendszer működésének állapota megjelenik a MID-en az alábbiak szerint.

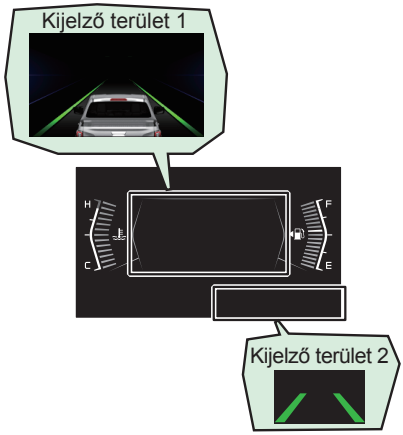


Példa a megjelenítésre

7 hüvelykes modell



4 hüvelykes modell



Kijelző terület	Sávjelző vonal színe	Leírás
1	Egy sem	Amikor a sztereó kamera nem érzékeli a sávokat
	Fehér	Amikor a sztereó kamera érzékeli a sávokat
	Zöld	Amikor az LKAS működik
2	Szürke	Amikor a sztereó kamera nem ismeri fel a sávokat
	Fehér	Amikor a sztereó kamera érzékeli a sávokat
	Zöld	Amikor az LKAS működik

2 A rendszer kikapcsolásához nyomja meg újra az LSS kapcsolót.

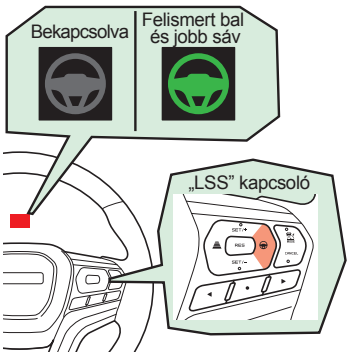
Csúcsforgalom segéd (TJA)

A Csúcsforgalom segéd (TJA) egy olyan funkció, amely felismeri az Ön előtt haladó járművet, kormányzási támogatást nyújt, és akkor is követi a járművet, ha a sztereó kamera már nem érzékeli a sáv fehér csíkjait, amikor a gyorsforgalmi úton vagy korlátozott hozzáférésű úton halad. Ez a funkció a távolságtartó tempomat használatakor érhető el.
Automata sebességváltós modellnél a TJA 0–60 km/h (0–37 mph) sebességtartományban működik. Kézi sebességváltó esetén a TJA 30–60 km/h (19–37 mph) sebességtartományban működik
A TJA használatakor az óvintézkedések, a letiltott állapot, a tiltott esetek és az olyan esetek, amelyekben a funkciók nem működnek megfelelően, ugyanazok, mint az LKAS esetében.

FIGYELEM

- Ne hagyatkozzon teljes mértékben a TJA rendszerre. A TJA nem önálló vezetési rendszer. Előfordulhat, hogy a rendszer nem működik minden helyzetben. Ha teljesen erre a rendszerre támaszkodik, súlyos balesetet okozhat.
- Ne nézzen félre vezetés közben.
- A jármű vezetése közben mindenképpen fogja a kormánykereket.
- Ha a rendszer beavatkozásának ideje és mértéke zavarja az Ön biztonságérzetét, akkor ne használja a rendszert.
- Ha a sztereó kamera nem képes megfelelően észlelni a sávokat, akkor előfordulhat, hogy a TJA nem működik, vagy váratlanul működésbe lép.

1 Ha az ACC be van állítva, nyomja meg az LSS kapcsolót a TJA bekapcsolásához.
Ekkor az LKAS visszajelző lámpa szürkén világít.
Az LKAS visszajelző zölden világít, ha a működési feltételek teljesülnek.
A rendszer működésének állapota megjelenik a MID-en az alábbiak szerint.

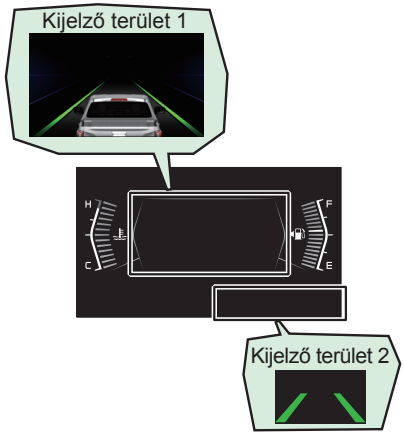


Példa a megjelenítésre

7 hüvelykes modell



4 hüvelykes modell



Kijelző terület	Sávjelző vonal színe	Leírás
1	Egy sem	Amikor a sztereó kamera nem érzékeli a sávokat
	Fehér	Amikor a sztereó kamera érzékeli a sávokat
	Zöld	Amikor az LKAS működik
2	Szürke	Amikor a sztereó kamera nem ismeri fel a sávokat
	Fehér	Amikor a sztereó kamera érzékeli a sávokat
	Zöld	Amikor az LKAS működik

2 A rendszer kikapcsolásához nyomja meg újra az LSS kapcsolót.

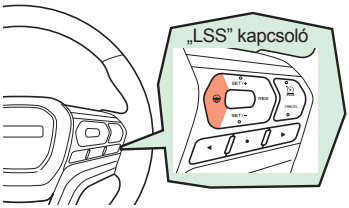
Az LSS kikapcsolása

Ha nem szeretné, hogy az LSS működésbe lépjen, nyomja meg hosszan az LSS gombot. Az LDW/LDP, az LDP, az ELK és az LKAS kikapcsol. Az LSS kikapcsolt állapotában az LDW OFF és az ELK OFF visszajelző lámpák világítani kezdenek. A rendszerek bekapcsolásához nyomja meg ismét hosszan az LSS kapcsolót.

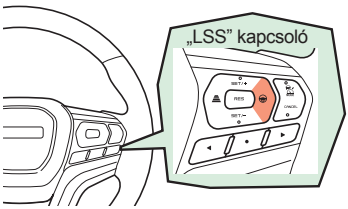
MEGJEGYZÉS

- Ha a motort a leállítás után újra beindítják, akkor a rendszer újra bekapcsol.

Kézi sebességváltós modell



Automata sebességváltós modell



LDW OFF visszajelző lámpa



ELK OFF visszajelző lámpa



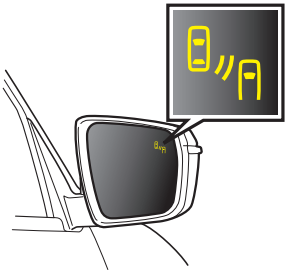
A különböző beállításokkal kapcsolatos részleteket és információkat lásd a kezelési kézikönyvben.

Holttérfigyelés (BSM)/ Hátsó keresztirányú forgalomra való figyelmeztetés (RCTA)/ Fékezés hátsó keresztirányú forgalomnál (RCTB)

Holttérfigyelés (BSM)

A holttérfigyelő (BSM) rendszer sávváltáskor segíti a vezetőt jelezve, hogy a jármű hátsó részénél lévő terület szabad a sávváltáshoz. Ez a rendszer radarérzékelőkkel érzékeli a szomszédos sávokban haladó járműveket, és a külső visszapillantó tükrön lévő holttér-figyelés visszajelzővel tájékoztatja a vezetőt. Ha a BSM figyelmeztetés bekapcsol, ellenőrizze a jármű előtti és a körülötte lévő területet, és hajtsa végre a megfelelő műveleteket a vezetői megítélése szerint.
Ha nem szeretné, hogy a BSM működjön, a beállítások a MID felhasználói testreszabási funkciójával megváltoztathatók.

Holttér-figyelés visszajelző lámpa



BSM OFF visszajelző lámpa



FIGYELEM

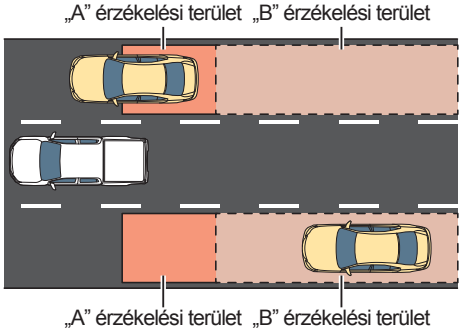
- Előfordulhat, hogy az érzékelők nem ismerik fel a motorkerékpárokat, a kerékpárokat vagy a gyalogosokat. A radarérzékelők jellemzői miatt előfordulhat, hogy a tárgyak nem észlelhetők megfelelően. Ez függ a tárgyak alakjától, közeledési sebességétől, a járműtől való távolságtól, valamint az időjárástól, hőmérséklettől stb.

MEGJEGYZÉS

- A BSM automatikusan kikapcsol, ha eredeti Isuzu vonóhorog-kábelköteget csatlakoztat.

Érzékelési terület

Ez a rendszer radarérzékelőkkel érzékeli a szomszédos sávokban haladó járműveket kb. 15 km/h vagy annál nagyobb sebességgel való haladáskor, ha a sebességváltó nincs „R" helyzetben. Ha a rendszer az alábbi ábrán látható A vagy B területen egy másik járművet észlel, akkor a rendszer a külső visszapillantó tükrökön lévő holttér-figyelés visszajelzővel tájékoztatja a vezetőt.



- „A" érzékelési terület (holttér): a hátsó lökhárító előtti kb. 1 m-től a hátsó lökhárító mögötti kb. 7 m-ig
- „B" érzékelési terület (közeli tér): a hátsó lökhárító mögötti kb. 7 – 55 m tér

Hátsó keresztirányú forgalomra való figyelmeztetés (RCTA)

A hátsó keresztirányú forgalomra való figyelmeztetés (RCTA) egy olyan rendszer, amely tolatáskor segíti a vezetőt abban, hogy a jármű hátsó területét ellenőrizze. Ha a sebességváltó „R" helyzetben van és a rendszer radarérzékelői a jármű mögött egy jobbról vagy balról közelítő járművet észlelnek, és a jármű kb. 10 km/h vagy annál kisebb sebességgel tolat, akkor a rendszer a külső visszapillantó tükrök holttér-figyelés visszajelzőivel és egy hangjelzéssel figyelmezteti a vezetőt.

Ha az RCTA bekapcsol, ellenőrizze a jármű mögötti és a körülötte lévő területet, és hajtsa végre a megfelelő műveleteket a vezetői megítélése szerint.

Ha nem szeretné, hogy az RCTA működjön, a beállítások megváltoztathatók a MID felhasználói testreszabási funkció használatával.

BSM OFF visszajelző lámpa



FIGYELEM

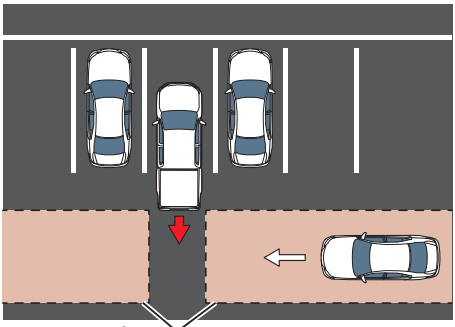
- Előfordulhat, hogy az érzékelők nem ismerik fel a motorkerékpárokat, a kerékpárokat és a gyalogosokat. A radarérzékelők jellemzői miatt előfordulhat, hogy a tárgyak nem észlelhetők megfelelően. Ez függ a tárgyak alakjától, közeledési sebességétől, a járműtől való távolságtól, valamint az időjárástól, hőmérséklettől stb.

MEGJEGYZÉS

- Az RCTA automatikusan kikapcsol, ha eredeti Isuzu vonóhorog-kábelköteget csatlakoztat.
- Az RCTA kikapcsolásakor az RCTB is kikapcsol.

Érzékelési terület

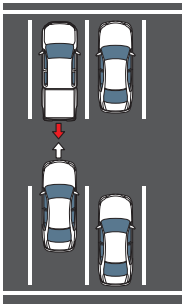
A rendszer radarérzékelőkkel érzékeli a jármű mögött jobbról vagy balról közelítő járműveket, ha a sebességváltó „R" helyzetben van és a jármű kb. 10 km/h vagy annál kisebb sebességgel tolat. Ha a rendszer az alábbi ábrán látható területeken egy másik járművet észlel, akkor a rendszer a külső visszapillantó tükrökön lévő holttér-figyelés visszajelzővel tájékoztatja a vezetőt.



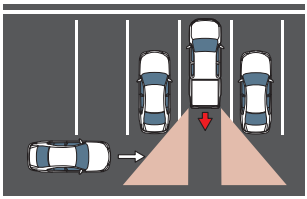
Érzékelési terület

Helyzetek, amikor az RCTA esetleg nem működik

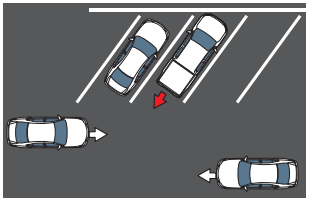
Az alábbi esetekben előfordulhat, hogy az RCTA nem működik:



- Ha hátulról egy másik jármű közeledik



- Amikor az érzékelők érzékelési területét falak, parkoló járművek stb. blokkolják.



- Ha a jármű egy bizonyos szög alatt parkol.

Fékezés hátsó keresztirányú forgalomnál (RCTB)

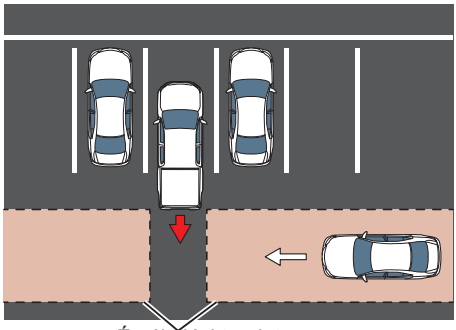
A Fékezés hátsó keresztirányú forgalomnál (RCTB) egy olyan rendszer, amely támogatja az ütközések megelőzését, ha a vezetőt a hátsó keresztirányú forgalomra való figyelmeztetés (RCTA) nem figyelmezteti az ütközés veszélyére. Az RCTB működési feltételei megegyeznek az RCTA feltételeivel.

FIGYELEM

- A vezető felelős a biztonságos vezetésért. A jármű vezetése közben a biztonság érdekében mindig figyelje a környezetét.
- Ne hagyatkozzon teljes mértékben a rendszerre. Ha kizárólag erre a rendszerre támaszkodik, súlyos balesetet okozhat. Az RCTB nem képes minden helyzetben elkerülni az ütközést. Vezetés közben ne hagyatkozzon kizárólag a rendszerre. Mivel előfordulhat, hogy a rendszer egy adott helyzetben nem működik, a biztonság érdekében mindig figyelje a jármű körüli terület.
- Ne használja az RCTB rendszert rendszeresen a jármű leállításához.
- Ha az RCTB figyelmeztetés bekapcsol, ellenőrizze a jármű előtti és a körülötte lévő területet, és hajtsa végre a megfelelő műveleteket, pl. nyomja meg a fékpedált a vezetői megítélése szerint.
- Ne tesztelje szándékosan az RCTB működését. Előfordulhat, hogy a környező helyzettől függően a rendszer nem fog működni, ami váratlan balesethez vezethet.

Érzékelési terület

Az érzékelők a következő ábrán látható területeken érzékelik a járműveket.



FIGYELEM

- Az RCTB nem észleli a hátulról érkező járművet.
- Az RCTB és az RCTA működési tartománya eltérő. Előfordulhat, hogy az RCTB akkor sem működik, ha az RCTA értesítést ad a jármű közeledéséről.
  - – Amikor az RCTA ki van kapcsolva
  - – Hátramenetben 10 km/h (6 mph) vagy nagyobb sebességnél
  - – Hátrameneti (R) fokozatból elkapcsolva
  - – Hátrameneti (R) fokozatban előre haladva (lejtőn megindulva stb.)
  - – A járművet lenyomott fékpedállal álló helyzetben tartva
  - – Behúzott rögzítőfékkel

MEGJEGYZÉS

- Az RCTB automatikusan kikapcsol, ha eredeti Isuzu vonóhorog-kábelköteget csatlakoztat.
- Az RCTB kikapcsolásakor az RCTA is kikapcsol.

A különböző beállításokkal kapcsolatos részleteket és információkat lásd a kezelési kézikönyvben.

JEGYZET

Kiadás dátuma: 2023. december
Nyomtatás dátuma: 2023. december
Első kiadás

Minden jog fenntartva.

ISUZU

D-MAX

GYORS ÁTTEKINTŐ ÚTMUTATÓ

Kiadja: ISUZU MOTORS LIMITED
After Sales Promotion Dept.
Nishi-ku, Yokohama-shi, Kanagawa,
220-8720, Japán

242312-01K-x

ISUZU MOTORS LIMITED

No. TF-IE-2431EU-QUICK-HU