

ISUZU

ISUZU MOTORS INTERNATIONAL OPERATIONS (THAILÖLD) CO., LTD.
1010 Shinawatra Tower III, 24th - 25th Floor, Vibhavadi Rangsit Road,Chatuchak, Bangkok 10900, Thailöld

Az ISUZU MOTORS INTERNATIONAL OPERATIONS (THAILÖLD) CO., LTD. fenntartja a jogot a műszaki adatok és felszereltség előzetes bejelentés nélküli módosítására. A katalógusban említett vagy bemutatott műszaki adatok, illetve felszereltségi a helyi feltételek és a törvényi előírások függvényében módosulhatnak. A funkciók és szolgáltatások megjelenése és/vagy elérhetősége régiónként eltérő lehet. A katalógusban bemutatott tartozékok és felszereltségi elemek kizárólag az illusztráció célját szolgálják. Egyes funkciók és jellemzők nem képezik az alapfelszereltség részét, és csak felárért rendelhetők.
Az elérhető modellekkel, valamint azok műszaki és felszereltségi adataival kapcsolatos részletes tájékoztatásért forduljon helyi ISUZU forgalmazójához vagy kereskedőjéhez.

Japán. Munka. Erő

ISUZU



ISUZU
D-MAX

ROBUSZTUS. LETESZTELT. MEGBÍZHATÓ.

Az ISUZU D-MAX több, mint egyszerű pickup. Olyan futurisztikus, sportos szerkezet, amely sokoldalúbbá, tartalmasabbá teszi tulajdonosa életét.

A maszkulin D-MAX új mércét állít a megbízhatóság terén, az izgalmas terepkalandok során éppúgy, mint dolgos hétköznapokon. Egymást érhetik a kihívások, a D-MAX készen áll, hogy egyiket a másik után teljesítse. A jelent már meghódította, és rettenthetetlenül várja, hogy mit hoz a jövő.

Az ISUZU évszázados tapasztalattal rendelkezik a kimagasló képességű haszonjárművek gyártása terén; és ez tudás a legújabb generációs D-MAX-ban csúcsosodik ki. A modell élvonalbeli biztonsági jellemzőket, fejlett infotainment technológiát és kimagasló kényelmet nyújt, megtestesítve az ISUZU bizonyított kiválóságát.



ELLENTMONDÁST NEM TŰRŐ MEGJELENÉS

A D-MAX olyan tényező, amivel számolni kell, munkára termett szellemisége első pillantásra nyilvánvaló. Tekintélyt parancsoló megjelenését, széles kiállását, szögletes idomait nem lehet nem észrevenni. Az alapoktól tudatosan felépített dizájnból csak úgy sugárzik a határozott férfiasság, amely figyelmet követel magának. Ott vannak például a divatos 18" könnyűfém keréktárcsák, amely 12, elegánsan vékony küllőjével álló helyzetben is a mozgás érzetét kelti.

A D-MAX azonban nem csak tetszetős: rendkívül praktikus is. Utánozhatatlanná teszi áttervezett első lökhárítója, amelyben légfüggönyt alakítottunk ki, vagy a hátfal, amely nagyobb légterelőt kapott. Ezek nem egyszerű optikai kiegészítők: valódi szerepük van az aerodinamika kialakításban.

A látványon túl a D-MAX minden felhasználó összes igényét kielégíti. A rendelkezésre álló fülketípusok és felszereltségi szintek jóvoltából mindenki megtalálhatja a számára optimális D-MAX kivitelt. A mutatóskönnyűfém keréktárcsák, a hátsó lökhárítóba tökéletesen integrált fellépő, és a praktikus oldalsó fellépők még vonzóbbá teszik a modellt, míg az újLED-es fényszórók és kecses nappali menetfények tökéletes látási viszonyokat és láthatóságot teremtenek éjjel és nappal egyaránt.

A hátulról érkezőket az új LED-es kombinált zárófények érdekfeszítő, háromfázisú motívuma nyúgözi le: a szárnyait széttáró madarat idéző, fokozott szélesség érzetét keltő fénygrafika mindenkire maradandó benyomást tesz.



A



B



C



D



[A] Teljes LED-es fényszórók integrált nappali menetfénnyel: messzebbre, szélesebben világít, így tökéletes látási viszonyokat teremt.

[B] 18" könnyűfém keréktárcsák: a stílusos rajzolatú keréktárcsák küllői kecses, könnyed megjelenést eredményeznek, és olyan különleges alakzatot hoznak létre, ami előre forgó mozgás érzetét kelti.

[C] Hátsó lámpatestek: a zárófény kettős LED-es fényforrásokkal biztosít jobb láthatóságot, és ezáltal fokozott biztonságot is.

[D] Légfüggöny: a keréktárcsák és a karosszéria alsó felének áramlástani integrációja optimális légáramlást eredményezve csökkenti a légellenállást, a rezgéseket és a szélzajt.

ELLENÁLLHATATLAN TELJESÍTMÉNY

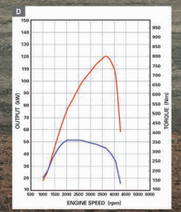
A D-MAX az ISUZU utolérhetetlen dízel-kompetenciájáról tanúskodik: a vállalat a mai napig közel 30 millió dízelmotort gyártott és értékesített világszerte. A legendás, egyszerre robusztus és kifinomult motort nagy teljesítményre terveztük. A turbófeltöltő intenzív reakciója, a precízen szabályozott üzemanyag-befecskendezés, és a minimális motorzaj felülmúlhatatlanná teszi a forgalomban.

A D-MAX nem csupán ellenállhatatlan, kompromisszumok nélküli teljesítményt kínál, de a legszigorúbb károsanyag-kibocsátási normákat is teljesíti, miközben minden korábbinál takarékosabb. A teljesítmény és a felelősségteljes üzemeltetés ezen kombinációja emeli ki a D-MAX-ot a mezőnyből.

A D-MAX minden aspektusa a teljesítményt helyezi előtérbe, így magabiztosan indulhatunk útnak, bármi is a cél. Alacsony fordulatszámon ébredő, nagy forgatónyomatéka és nyers teljesítménye révén minden feladattal könnyedén megbirkózik. A D-MAX belsejéből fakadó teljesítmény pontosan adagolható, így utánozhatatlanul sokoldalúvá teszi a modell vezetését.







[A] Motor: a robusztus, kifinomult erőforrás tovább öregbíti az ISUZU tartós dízelmotorjainak hírnevét.

[B] Elektromosan vezérelt, változó geometriájú turbófeltöltő: kisebb turbólyuk, nagyobb teljesítmény.

[C] Égéstér: az optimalizált égéstér egyszerre csökkenti a károsanyag-kibocsátást és az üzemanyag-fogyasztást.

[D] Az ISUZU 1,9 literes dízelmotor: Max. teljesítmény 120kW (163 LE) / Max. forgatónyomaték 360 Nm

TARTÓSRA TERVEZVE

A D-MAX pickupot úgy terveztük, hogy élete végéig hűségesen kiszolgálja, anélkül, hogy a valóban fontos dolgoktól rabolna el időt az életéből. Akár családjával utazik, akár dolgozik, a D-MAX minden helyzetben elegáns, kiemelkedően kényelmes társa lesz.

A D-MAX könnyű építésmódja ellenére kimagaslóan védi utasait, hatékonyan csillapítja a zajokat és rezgéseket, valamint fokozott stabilitást kínál minden helyzetben. Üzemben tartása sem okoz problémát: erről gondoskodik a hatékony korrózióvédelem és a karbantartást nem igénylő alkatrészek nagy száma.

A szokásosnál magasabb, szélesebb és strapabíróbb D-MAX folytatja a megbízható ISUZU kishaszonjárművek hagyományát. A robusztus vérvonal egészen 1963-ig, a legelső ISUZU pickupig vezethető vissza. A jelenlegi D-MAX a márka történetének új fordulópontja, amelyet a kutatási és fejlesztési fázis során több, mint négymillió kilométernek megfelelő, szigorú teszteknek vetettünk alá, közúton éppúgy, mint terepen.

A hosszú szervizintervallumú D-MAX-ot úgy terveztük, hogy semmilyen feladattól ne kelljen visszariadnia. Az élet túl rövid a kifogásokhoz.





[A] Ékszíjas vezérlés: Az automatikus szíjfeszítő minimális kopást eredményez.

[B] Integrált hengerperselyek: A D-MAX fejlett súrlódáscsökkentő, indukciós edzési eljárása jóval ellenállóbbá teszi a hengereket.

[C] Hidraulikus szelephézag-állítás: a független rendszer még tartósabbá teszi az erőforrást.

MINDEN HELYZET MAGASLATÁN ÁLL

A D-MAX robusztusságát semmi nem érheti váratlanul, az intelligens kialakítású részletek még tartósabbá, és kiemelkedően sokoldalúvá teszik.

Bármerre is vezet az útja, a D-MAX minden feladatra készen áll. Dinamikus felfüggesztése mérsékli az oldaldőlést, anélkül, hogy az a hasznos terhelhetőség rovására menne, így a rugózás is kényelmesebb. A hatfokozatú automata sebességváltóval tökéletesen uralhatja a járművet.

Ami az aszfaltutaktól távoli kalandokat illeti, a D-MAX ragyogóan helyt áll, köszönhetően a különösen kemény terepszakaszokra tervezett Rough Terrain üzemmódban mutatott, kiemelkedő teljesítményének és tartósságának; menet közben kapcsolható összkerékhajtásának; és elektronikus hátsó differenciálzárának. Bármilyen terepen halad, az alulról teljesen burkolt szerkezeti elemek révén autója maximális védelmet élvez a sziklákkal, az ütésekkel és az észrevehetetlen horzsolásokkal szemben. Az elismerésre méltó, 800 mm-es gázlómélység és a kompakt, mindössze 12,5 méteres fordulókör jóvoltából a D-MAX könnyedén manőverez száraz és nedves akadályok között, és semmivel nem lehet zavarba hozni.









(A) **Terepalkalmasság:** fokozott terepalkalmasságra tervezett első, hátsó és középső terepszögek.

(B) **Alsó védelem:** a legkeményebb terepen is helyt áll.

(C) **Raktér:** tágas és praktikus, széles, lapos rakfelülettel.

(D) **Alváz:** még erősebb, még robusztusabb szerkezet, amelynek fokozott torziós és hosszirányú szilárdsága jobb vezethetőséget, nagyobb stabilitást és hosszabb élettartamot nyújt.

KALANDOZZON KÉNYELMESEN!

Az ISUZU D-MAX több egyszerű pickupnál: az erő és a kifinomultság megtestesítője, mobil iroda, pihentető menedék, és belépő a fényűző kalandokhoz. Minden jellemzőjét úgy alakítottuk ki, hogy megfeleljen az Ön igényeinek, összhangban azzal a kifinomult tervezési filozófiával, amelyre oly büszkék vagyunk.

A belső kialakítás fényűző, a fülke stílusos, tágas és gazdagon felszerelt. A D-MAX könnyű be- és kiszállást kínál, kialakítása egyszerre praktikus, robusztus és rugalmas.

A D-MAX fedélzetén minden utazás élvezetesen telik. A fedélzeten töltött időt kétzónás, digitális klímaberendezés, hatékony hangszigetelés, valamint a csillapított rezgések teszik kellemesebbé. Minden ülés kényelmes, ugyanakkor jó oldaltartást kínál, így igazán pihentető. A belső tér bővelkedik a szükséges pontokon kialakított tárolóhelyekben, az első és hátsó üléssoron egyaránt.

Az ergonomikusan kialakított vezetőülés nyolc irányban állítható motorosan; így mindenki könnyen megtalálja a számára ideális üléshelyzetet. Az ergonómiát a négy irányban állítható kormánykerék teszi még tökéletesebbé.

Akár családdal utazik, akár munkára használja, a D-MAX mindig egy lépéssel előrébb jár, és a legmagasabb szintű kényelmet kínálja utazásról utazásra.







(A) **Kormánykerék:** a kisméretű, sportos kormánykerék négy irányban állítható a tökéletes üléshelyzet érdekében.

(B) **Kétzónás klímaberendezés:** a vezető és első utasa külön-külön állíthatják be a számukra ideális hőmérsékletet.

(C) **Bőrkárpitozású ülések deréktámasszal:** az ergonomikus kialakítású üléseken rugalmas komfort habszivacs gondoskodik a rezgéselnyelésről. A vezető oldalán nyolc irányban állítható.

KEZELÉS ÉS KAPCSOLÓDÁS

A D-MAX két különálló kijelzője összehangoltan működik. A műszeregység közepén található nagy méretű, 7 colos TFT kijelzőről könnyen és gyorsan leolvashatók a legfontosabb információk, míg a műszerfal közepét egy különálló érintőképernyő foglalja el, amely bizonyos járműfunkciókat és infotainment opciókat jelenít meg. Élvezze a vezeték nélküli Apple CarPlay™ és Android Auto™ kapcsolódást, a hangfelismerést, valamint az akár nyolc, kiváló minőségű hangszóróval felszerelt audiorendszert. A rendszer valós idejű dőlésszög-kijelzőt is tartalmaz, így bármikor leolvashatjuk a lejtő mértékét. Szintén valós idejű a 4x4 üzemmód kapcsoló státuszának a megjelenítése, míg a kezelőpanelen a fejlett vezetési asszisztens funkciókat (ADAS) választhatjuk ki. Az első és hátsó üléssoron egyaránt USB töltőaljzatok találhatók, így út közben mindenki feltöltheti elektronikus berendezéseit.

A vezetést még élvezetesebbé, még egyszerűbbé teszik az olyan további funkciók, mint az automatikusan működő távolodási ajtózár, amely reteszeli a központi zárat, amint Ön több mint három méterre eltávolodott az autótól; vagy a hazakísérő világítás, amely megvilágítja a D-MAX környezetét, ha sötétben száll ki az autóból.

Köszönti Önt minden idők legfejlettebb D-MAX-ja, amelyet kifejezetten Önnek terveztünk, és amelynek ösztönösen kezelhető technológiai megoldásai nem csak egyszerűbbé, de élvezetesebbé is teszik az életet.



[A] Nagyméretű 7" TFT multi-információs kijelző: megjeleníti a vezető által kért járműfunkciókat.

[B] Infotainment rendszer Apple CarPlay™ és Android Auto™ funkciókkal: menet közben az érintőképernyőről vagy hangvezérléssel kezelheti telefonját.

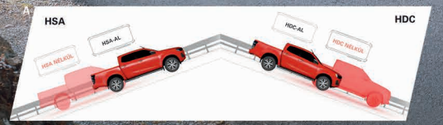
[C] Padlókonzol hátsó légbefúvó nyílásokkal: fokozott komfort és praktikus USB töltőaljzat a hátsó utasok számára.

BIZTONSÁG, KOMPROMISSZUMOK NÉLKÜL

A D-MAX a legtechnikásabb terepszakaszokkal is megbirkózik, ám ez nem minden: utasai biztonságáról is maximálisan gondoskodik. A járművet egy sor olyan automatikus biztonsági funkcióval szereltük fel, amelyek gyakran már azelőtt segítenek elkerülni vagy enyhíteni a veszélyes helyzeteket, hogy Ön észlelné azokat. Akár közúton, akár terepen közlekedik, olyan kiegészítő rendszerek nyújtanak fokozott biztonságot, mint a visszagurulás-gátló (HSA) vagy az lejtmenet-szabályozó rendszer (HDC.)

Az új D-MAX megerősített szerkezete minden irányból hatékonyan óvja az utasokat a külső erőhatásoktól. Megnövelt első és hátsó fékjei erőteljesebb lassítást tesznek lehetővé, így a balesetek könnyebben megelőzhetők. Az ülések vészhelyzetben segítenek elnyelni az ütéseket, és amennyiben bármelyik légzsák kinyílik, az ajtózárak automatikusan oldanak.

Ezen kívül a D-MAX a gyalogosok biztonságára is ügyel. Gyalogosvédelmi rendszere gázolás esetén mérsékli a közlekedésben részt vevők személyi sérüléseit. A D-MAX tehát nem csak a kemény tereppel birkózik meg könnyedén, de Önre és másokra is vigyáz, így Ön zavartalanul élvezheti az utazást.



[A] HSA és HDC: a visszagurulás-gátló és lejtmenet-szabályozó rendszerek egyenetlen terepen is maximális magabiztosságot tesznek lehetővé.



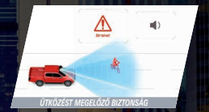
[B] Légzsákok: átdolgozott felfekvő felület a még hatékonyabb védelem érdekében.

[C] Megerősített fülke: a nagy szakítószilárdságú acélból kialakított szerkezet kiemelkedően merev és biztonságos utascellát eredményez.

[D] Nagyobb fékek: csendesebb fékek, jóval hosszabb élettartam, kedvezőbb fékhatásérzet.

FEJLETT VEZETŐTÁMOGATÓ RENDSZEREK

A D-MAX tervezése során mindvégig az Ön igényeit tartottuk szem előtt. Ezért építettük be fejlett vezetőtámogató rendszerek (ADAS) széles portfolióját, beleértve a továbbfejlesztett sztereo kamerát. A kifinomult radartechnológia észleli az akadályokat, és meghatározza azok távolságát. A rendszerek egymástól függetlenül, ám egymást támogatva működnek, így biztosítva jobb vezethetőséget és fokozott biztonságot: bármerre induljon útnak, a D-MAX fedélzetén mindig felhőtlen pillanatok várják.



ÜTKÖZÉST MEGELŐZŐ BIZTONSÁG

- **Ráfutásos ütközésre figyelmeztető rendszer (FCW)** figyelmezteti a vezetőt, ha fennáll az ütközés veszélye. Ha a vezető nem reagál, az **önálló vészfékező rendszer (AEB)** automatikusan megállítja az autót, így oltalmazva a gyalogosokat, kerékpárosokat, motorkerékpárosokat.
- **A kanyarodási asszisztens (TA)** automatikusan fékez, amennyiben kanyarodás közben szemből közeledő járművet vagy gyalogost észlel.
- **Téves pedálhasználat asszisztens (MAM)** Automatikusan leállítja a motort, ha a vezető véletlenül lép a gázpedálra.



SEBESSÉG-ASSZISZTENS

- Az **adaptív sebességtartó automatika (ACC)** automatikusan az elöl haladó járműhöz igazítja a D-MAX sebességét, míg az **intelligens adaptív sebességtartó automatika (IACC)** a jelzőtábla-felismerés (TSR) funkció segítségével azonosítja a sebességkorlátozó táblákat, és azokhoz igazítja a menetsebességet. A **jelzőtábla-felismerés (TSR)** funkció a multi-információs kijelzőn jeleníti meg a különböző jelzőtáblák információit, valamint együttműködik az **intelligens sebességhatárolló (ISL)** rendszerrel, így a vezető gyorsan alkalmazkodhat a táblákon jelzett sebességkorlátozáshoz.



HÁTSÓ ÉS OLDALSÓ ASSZISZTENS

- A **holttér-figyelő rendszer (BSM)** figyelmezteti a vezetőt a holtterében tartózkodó járművekre.
- A **hátsó keresztirányú forgalomra figyelmeztető rendszer (RCTA)** tolatás közben észleli a hátulról közeledő járműveket vagy tárgyakat, és figyelmezteti a vezetőt. A **hátsó keresztirányú forgalmat észlelő vészfékrendszer (RCTB)** pedig ilyen helyzetben megállítja az autót, hogy elkerülje az ütközést.



SÁVVÁLTÁS-TÁMOGATÁS

• A **sávelhagyásra figyelmeztető jelzés (LDW)** riasztja a vezetőt, ha a jármű akaratlanul lépi át a forgalmi sáv határait. • A sávelhagyás-gátlás (LDP) a kormányerőt befolyásolva visszatéríti a járművet saját sávjába. • A **sávtartó asszisztens (LKAS)** az adaptív sebességtartó automatikával együtt segít a járművet a forgalmi sáv középvonalában tartani. • A veszhelyzeti **sávban tartó rendszer (ELK)** a kormányerőt befolyásolva visszatéri a járművet saját sávjába, amennyiben a vezető olyankor próbál sávot váltani, amikor hátulról jármű közelít a szomszédos sávban. • A vezető **éberség-felügyelet (DM)** figyelmezteti a vezetőt, hogy tartson pihenőt, amikor a fáradás jeleit észleli nála.

PARKOLÁSSEGÍTŐ RENDSZER

- Parkolóradar a radar észleli a jármű előtti és mögötti járműveket, illetve tárgyakat, így téve egyszerűvé és kényelmessé a parkolást.

ÜTKÖZÉS UTÁNI BIZTONSÁG

- A többszörös ütközést megelőző fékvezérlés (MCB) az ütközést követően automatikusan megállítja az autót, csökkentve az ismétlődő ütközések kockázatát.

FÉNYSZÓRÓ-VEZÉRLÉS

- Az automatikus távolságifényszóró-vezérlés (AHB) önállóan kapcsol át tompított- és távolságifényszóró között, amennyiben szemből közeledő vagy Ön előtt haladó járművet észlel.